

Lärmschutztunnel Dissen im Zuge der A33 Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs



BAUHERR

Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Göttinger Chaussee 76 A
30453 Hannover

BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 26 Tr,
Lärmschutzeinhausung „Züblin-Decke“
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- 2 Röhren, jeweils 500 m Länge,
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 3,5 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2008 - 2015

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 3, 5 - 6, 8)

- Adaptation mittels Streulichtgläsern
- 106 Tunnelleuchten 70 W (Durchfahrt)
- 14 Sichttrübungsmessstellen / Rauchdetektoren
- Verkehrstechnische Grundausstattung,
Sperrschranken, Störfalldetektion
- 2 Mittelsreifenüberfahrten
- 10 Notrufstationen, 10 IP-fähige Notrufmelder
- Lautsprecheranlage mit 20 Grenzflächenhörnern
- Videoanlage mit 22 IP-Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m, für digitalen
BOS-Funk vorbereitet
- Brandmeldeanlage (Tunnel + Betriebsgebäude)
- Leittechnik, Datenanbindung zur Tunnelleit-
zentrale
- 2 Löschwasserbecken an den Tunnelportalen,
Trockenleitung im Tunnel
- Pumpwerk mit 2 St. 7,5 KW Pumpen
- Niederspannungshauptverteilung
- Brandschutztechnische Sanierung
- Entwässerung