Tunnel Schürzeberg im Zuge der B 27
Nachrüstung von Teilen der betriebstechnischen Einrichtung in der Hauptröhre sowie Neuplanung in Fluchtstollen nach RABT 2006

BAUHERR

Hessen Mobil
Straßen und Verkehrsmanagement
Schillerstraße 8
36043 Fulda

BAUWERKSDATEN

- 1 Röhren mit je 1 Fahrspur je FR
- Tunnelquerschnitt: RQ 10,5 t
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- Länge: 536 m
- 1 Betriebsgebäude

INVESTITIONSVOLUMEN

- 3,4 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2012 - 2013

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 5 - 8)

- Niederspannungsschaltanlagen
- USV-Anlagen
- Tunnelbeleuchtungsanlage
- Orientierungsbeleuchtung und Fluchtwegkennzeichnung
- Tunnellüftung
- Klimatisierung Schaltanlagenräume
- Verkehrstechnische Einrichtungen
- Geschwindigkeitsmessanlagen
- Visuelle Leiteinrichtung
- Kommunikationseinrichtungen
- Videotechnik
- Lautsprecheranlage
- Steuerungs- und Leittechnik
- Notrufstationen und Notrufeinrichtungen
- Brandmeldeanlage
- Tunnelautomation /-leittechnik
- Blitzschutz / Potentialausgleich / Erdung