

## Malbergtunnel in Bad Ems Neubau Tunnel mit Rauchabsaugsystem



### BAUHERR

Landesbetrieb Mobilität  
Emil-Schüller-Straße 12  
56068 Koblenz

### BAUWERKSDATEN

- RQ 10,5 T
- 1.528 m langes Tunnelbauwerk mit 94 in die Tunneldecke eingebauten Entrauchungsschächten
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

### INVESTITIONSVOLUMEN

- 6,9 Mio. €

### LEISTUNGSZEITRAUM

2005 - 2010

### PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 8 und 9)

- 184 Tunnelleuchten 70 - 400 W
- Tunnellüftungs- und Entrauchungsanlage,
  - 14 Strahllüftern 11 kW
  - 101 Entrauchungsventilatoren 7,5 kW
  - 1 Abluftventilator 31 kW
- Verkehrstechnische Grundausstattung
- 122 Selbstleuchtende Markierungselemente
- 8 begehbare Notrufstationen, 15 Notrufmelder
- Videoanlage mit 42 Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m- und 4m-Band, UKW, vorbereitet für den digitalen BOS-Funk
- Lautsprecheranlage mit 86 Lautsprechern
- Automatische Brandmeldeanlage
- 10 Löschwasserentnahmestellen DN 110
- 120 Orientierungs- und Fluchtweghinweisleuchten
- Mittelspannungsschaltanlage 20 kV
- Niederspannungsschaltanlage, aufgeteilt auf 2 Sammelschienen
- Transformator 630 kVA
- USV-Anlage 120 kVA
- Leittechnik mit Datenanbindung zur übergeordneten Leitstelle