

## Lohbergtunnel im Zuge der B 426 Neubau Tunnel mit Zwischendecke und Fluchtstollen



### BAUHERR

Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Groß-Gerauer Weg 4  
64295 Darmstadt

### BAUWERKSDATEN

- RQ 10,5 T
- 1.080 m langes Tunnelbauwerk mit einem befahrbaren 790 m langen parallelen Fluchtstollen
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

### INVESTITIONSVOLUMEN

- 4,2 Mio. €

### LEISTUNGSZEITRAUM

2005 - 2010

### PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 8 und 9)

- 187 Tunnelleuchten 70 - 400 W
- Tunnellüftungs- und Entrauchungsanlage,
  - 3 Strahllüfter 32 kW
  - 1 Zuluftventilator 6 kW (SÜLA-Fluchtstollen)
  - 1 Abluftventilator 141 kW
- Verkehrstechnische Grundausstattung
- 86 Selbstleuchtende Markierungselemente
- 8 begehbare Notrufstationen, 10 Notrufmelder
- Videoanlage mit 49 Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m- und 4m-Band, UKW, vorbereitet für den digitalen BOS-Funk
- Lautsprecheranlage mit 45 Lautsprechern
- Automatische Brandmeldeanlage
- 7 Löschwasserentnahmestellen DN 110
- 43 Orientierungs- und Fluchtweghinweisleuchten
- Mittelspannungsschaltanlage 10 kV
- Niederspannungsschaltanlage, aufgeteilt auf 3 Sammelschienen
- Transformator 800 kVA
- USV-Anlage 80 kVA
- Leittechnik mit Datenanbindung zur übergeordneten Leitstelle in Eschwege