

Tunnel Burgholz L418, Wuppertal Anpassung von RABT 1994 auf 2003 während der Bauphase



BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Henri-Dunant-Straße 9
45131 Essen

BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 26 Tr
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- 2 Röhren, 1.784 / 1.860 m Länge
- 2 Betriebszentralen, oberirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 8,40 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2003 - 2007

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 8)

- 2 Mittelspannungsanlagen 10 kV
- 4 Trafos 400 / 500 kVA
- 4 Niederspannungshauptverteilungen
- 2 USV-Anlage mit 120 kVA
- 383 Tunnelleuchten 70 - 400 W
- 186 Orientierungs-/ Fluchtwegleuchten
- 20 Strahlventilatoren
- 8 CO-, 10 Si- und 4 Strömungsmessstellen
- Verkehrsbeeinflussungsanlage, erweiterte Ausst.
- 380 Selbstleuchtende Markierungselemente
- 26 Notrufstationen, 36 IP-fähige Notrufmelder
- Lautsprecheranlage mit sequentieller Ansprache
- Videoanlage mit 94 Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW für digitalen BOS-Funk vorbereitet
- Leittechnik und Datenanbindung zur TLZ
- Automatische Brandmeldeanlagen
- 26 Löschwasserentnahmestellen im Tunnel
- 4 Unterflurhydranten vor den Portalen