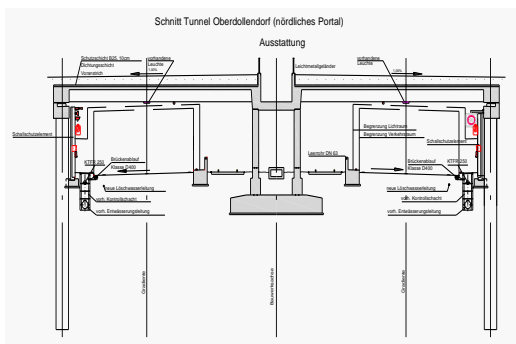


Tunnel Oberdollendorf im Zuge der B 42 Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs



BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Deutz-Kalker-Straße 18-26
50679 Köln

BAUWERKSDATEN

- 2 Röhren, jeweils 630 m Länge
- je Röhre 2 Fahrspuren à 3,50 m
- 2 Notgehwege à 1,50 m
- 4 Notausgänge
- 1 Betriebszentrale

INVESTITIONSVOLUMEN

- 7,5 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

ab 2006

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 3 - 8)

- Niederspannungshauptverteilung
- Mittelspannungsschaltanlage
- Verteilertransformator
- USV-Anlage
- 49 Orientierungs- / Fluchtwegleuchten
- 50 Selbstleuchtende Markierungselemente
- 502 Tunnelleuchten
- 12 Notrufnischen, 12 Notrufmelder
- Lautsprecheranlage mit 31 Lautsprechern
- Videoanlage mit 36 Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW, für digitalen BOS-Funk vorbereitet
- Löschwasseranlage
- Sicherheits-Überdruck-Lüftungsanlage
- Leittechnik
- Automatische Brandmeldeanlage
- Verkehrstechnik