

## Tunnel Oberkassel Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs



### BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Deutz-Kalker-Straße 18-26  
50679 Köln

### BAUWERKSDATEN

- 2 Röhren, jeweils 588 m Länge
- je Röhre 2 Fahrspuren à 3,50 m
- 2 Notgehwege à 1,50 m
- 3 Notausgänge
- 1 Betriebszentrale

### INVESTITIONSKOSTEN

- 6,4 Mio. €

### LEISTUNGSZEITRAUM

ab 2006

### PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 3 -8)

- Niederspannungshauptverteilung
- Mittelspannungsschaltanlage
- Verteilertransformator
- USV-Anlage
- 300 Tunnelleuchten
- 44 Orientierungs-/ Fluchtwegleuchten
- 84 Selbstleuchtende Markierungselemente
- 10 Notrufnischen, 10 Notrufmelder
- Lautsprecheranlage mit 86 Lautsprechern
- Videoanlage mit 42 Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW, für digitalen BOS-Funk vorbereitet
- Löschwasseranlage
- Sicherheits-Überdruck-Lüftungsanlagen
- Leittechnik
- Automatische Brandmeldeanlage
- Verkehrstechnik