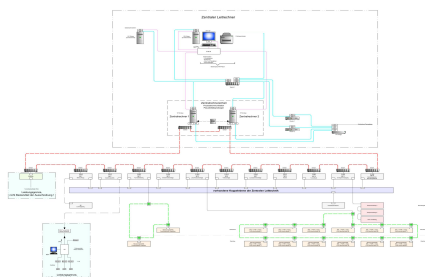
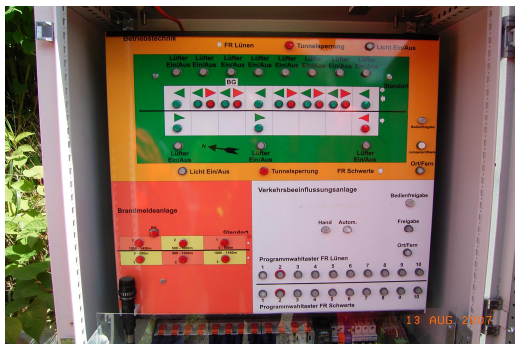


Tunnel Dortmund-Wambel, B236n Dortmund Zentrale Leittechnik, Anpassung an RABT 2003



BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Otto-Krafft-Platz 8
59065 Hamm

BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 26 T
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- 2 Röhren, jeweils 1.420 m Länge
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 330 T€

LEISTUNGSZEITRAUM

2005 - 2007

PLANUNGSUMFANG

Leittechnik (Lph 1 - 8)

Herstellung der RABT-Konformität in Bezug auf die Zentrale Leittechnik

- 12 Einzelsteuerungen
- 25 Datensammler im Tunnel / in der Peripherie
- 2 redundante Leitrechner
- 1 Bedienrechner
- 1 Datenbankrechner
- 2 Bedienstationen an den Portalen
- Implementierung der vorhandenen Verkehrssteuerung
- redundanter Datenring im Tunnel
- Ankopplung der Tunnelleitzentrale