

Tunnel Hemberg A46, Meschede-Olpe Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs (2. Bauabschnitt)



BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Otto-Krafft-Platz 8
59065 Hamm

BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 26 t,
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- 2 Röhren, jeweils 379 / 397 m Länge (neue Klassifizierung)
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 3,2 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2007 - 2017

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 3, 5 - 6)

- Tunnelbeleuchtung
- Sichttrübungsmessstellen
- Verkehrstechnische Grundausstattung, modifizierte Anordnung aufgrund der Trassierung, Sperrschranken
- Mittelstreifenüberfahrten
- Kommunikationseinrichtungen
- Notrufstationen, IP-fähige Notrufmelder
- Lautsprecheranlage mit Grenzflächenhörnern
- Videoanlage mit IP-Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW für digitalen BOS-Funk
- Erweiterung der Brandmeldeanlage
- Leittechnik, Erweiterung und Datenanbindung zur Tunnelleitzentrale
- Löschwasserbecken an den Tunnelportalen
- Niederspannungshauptverteilung, Erweiterung