

Tunnel Olpe A 46, Meschede-Olpe Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs (1. Bauabschnitt)



BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Otto-Krafft-Platz 8
59065 Hamm

BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 26 t,
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- 2 Röhren, jeweils 540 m Länge,
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 760 T€

LEISTUNGSZEITRAUM

2005 - 2006

LEISTUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 8)

- Beleuchtungsberechnung nach RABT 2006
- 84 Aktive Leitmarker
- 2 Aktive Leiteinrichtungszentralen
- 42 Fluchtwegskennzeichnungs- + Orientierungsleuchten
- 2 USV-Anlagen (80 + 20 KVA)
- Niederspannungshauptverteilung, Erweiterung
- Brandmeldeanlage mit 3 Hauptmeldern inkl. Ankopplung des Linienbrandmelders im Tunnel
- 1.060m Kabeltrassen im Tunnelprofil, Funktionserhalt E90
- Erneuerung der 26 Notruf- und Elt.-Verteiler-nischen
- Leittechnik, Erweiterung und Datenanbindung zur Tunnelleitzentrale
- Belüftung + Klimatisierung des Betriebsgebäudes
- Außenbeleuchtung mittels Mastleuchten
- Brandschutzmaßnahmen / F90-Raumzellen
- Erd- + Pflasterarbeiten
- Demontagen