

## Tunnel Olfen-Selm, Unterführung Dortmund-Ems-Kanal Lichtschleusenbeleuchtung



### BAUHERR

Wasser- und Schifffahrtsamt Datteln  
Höttingstraße 120  
45711 Datteln

### BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 10,5 T,
- Betriebsart: Gegenverkehr
- 1 Röhre, 80 m Länge
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

### INVESTITIONSVOLUMEN

- 1,0 Mio. €

### LEISTUNGSZEITRAUM

1998 - 2009

### PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 8)

- 1 Niederspannungshauptverteilung
- 1 USV-Anlage mit 10 kVA
- 42 Tunnelleuchten 70 - 400 W
- Blitzschutzanlagen
- 2 Notrufstationen, 2 Notrufmelder
- Leittechnik und Datenanbindung zur TLZ
- Automatische Brandmeldeanlage
- 2 Pumpstationen