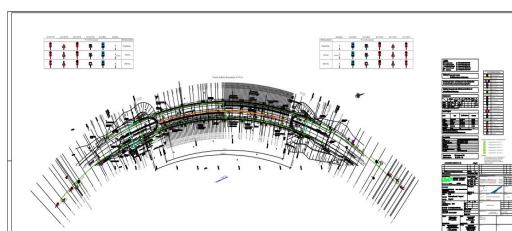
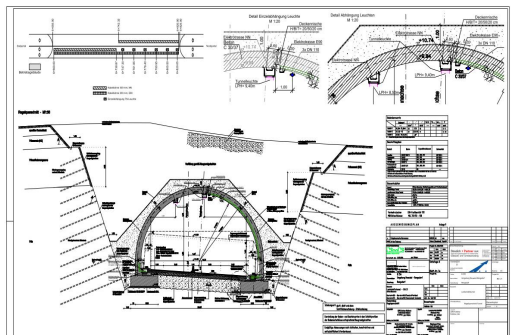
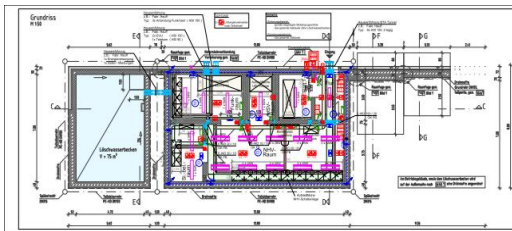


## Neubau Tunnel Rengsdorf im Zuge der B 256



### BAUHERR

Landesbetrieb Mobilität Cochem-Koblenz  
Friedrich-Ebert-Ring 14-20  
56068 Koblenz

### BAUWERKSDATEN

- 1 Röhren, 170 /205,50 m Länge
- 3 Fahrspuren à 3,75 m,  
2 Notgehwege à 1,00 m
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

### INVESTITIONSVOLUMEN

- 1,2 Mio. €

### LEISTUNGSZEITRAUM

2006 - 2010

### PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 3, 5 - 9)

- 1 Niederspannungshauptverteilungen
- 1 USV-Anlage mit 30 kVA
- 132 Tunnelleuchten 150 - 400 W
- 40 Fluchtwegleuchten
- 4 Notrufsäulen
- Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW,  
für digitalen BOS-Funk vorbereitet
- Leittechnik und Datenanbindung
- Automatische Brandmeldeanlage
- Tunnelsperranlagen
- Lüftungsanlagen