

Tunnel Bochum-Grumme im Zuge der BAB A 40 Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs



BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau
Nordrhein-Westfalen
Autobahnniederlassung Hamm
Otto-Krafft-Platz 8
56065 Hamm

BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 10 t
- 2 Röhren, 300/330 m Länge
- 2 Fahrspuren à 3,50 m je Röhre,
Notgehwege à 1,00 m
- 1 Betriebsgebäude

INVESTITIONSVOLUMEN

- 2,0 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2010 - 2012

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 6)

- Umbau/Erweiterung USV-Felder
- Erneuerung der Steuerungseinheit Verkehrstechnik
- 35 Wechselverkehrszeichen
- 2 Sperrschranken
- Streckenstationen
- Induktionsschleifen mit Verkehrsdatenerfassung
- Errichtung einer Videoanlage
- Ergänzung der Tunnelbeleuchtung um 236
Tunnelleuchten, Lichtstellanlage mit
Beleuchtungssteuerung
- Sichttrübe und CO-Sensoren
- Brandschutzmaßnahmen