

Hohentwieltunnel im Zuge der BAB A 81 Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs



AUFTRAGGEBER

LPH 1-7

Regierungspräsidium Tübingen
Abt. Landesstelle für Straßentechnik
Heilbronner Straße 300 - 302
70469 Stuttgart - Feuerbach

LPH 8

Regierungspräsidium Freiburg
Referat 43
Bissierstraße 7
79114 Freiburg

BAUWERKSDATEN

- 2 Röhren, jeweils 788 / 845 m Länge
- je Röhre 2 Fahrspuren à 3,75 m,
2 Notgehwege à 1,00 m
- 2 Querschläge als Fluchtweg in die Nachbarröhre
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 5,0 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2006 - 2010

PLANUNGSUMFANG

- Betriebstechnik (Lph 1 - 8)
- Mittelspannungsanlage 20 kV
 - 2 Trafos 630 kVA
 - 5 Niederspannungshauptverteilungen
 - 1 USV-Anlage mit 100 kVA
 - 328 Tunnelleuchten 70 - 400 W
 - 66 Orientierungs- / Fluchtwegleuchten
 - 134 Selbstleuchtende Markierungselemente
 - 12 Notrufnischen, 16 Notrufmelder
 - Lautsprecheranlage mit 31 Grenzflächenhörnern
 - Videoanlage mit 39 Videokameras
 - Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW,
für digitalen BOS-Funk vorbereitet
 - Tunnellüftung mit 14 Strahlventilatoren à 50 kW
 - 4 CO-, 10 Si- und 6 Strömungsmessstellen
 - Leittechnik und Datenanbindung zur VRZ-Stuttgart
 - Automatische Brandmeldeanlage
 - Brandversuch
 - Verkehrstechnik