

Tunnel Pelling Berg im Zuge der BAB A 8 Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs



BAUHERR

Landesbetrieb für Straßenbau Saarland
Lindenallee 2a
65538 Neunkirchen

BAUWERKSDATEN

- 2 Röhren, jeweils 580 / 600 m Länge
- je Röhre 2 Fahrspuren à 3,75 m,
2 Notgehwege à 1,22 m
- 1 Querschlag als Fluchtweg in die Nachbarröhre
- 1 Betriebszentrale

INVESTITIONSVOLUMEN

- 8,4 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2009 - 2010

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 5 und 8)

- Niederspannungshauptverteilungen
- 44 Orientierungs- / Fluchtwegleuchten
- 88 Selbstleuchtende Markierungselemente
- 8 Notrufrischen, 8 Notrufmelder
- Lautsprechanlage mit 24 Grenzflächenhörnern
und 18 Druckkammerlautsprechern
- Videoanlage mit 25 Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW,
für digitalen BOS-Funk vorbereitet
- Tunnellüftung mit 8 Strahlventilatoren à 30 kW
- 4 CO-, 8 Si- und 2 Strömungsmessstellen
- Leittechnik
- Automatische Brandmeldeanlage
- Brandversuch
- Verkehrstechnik