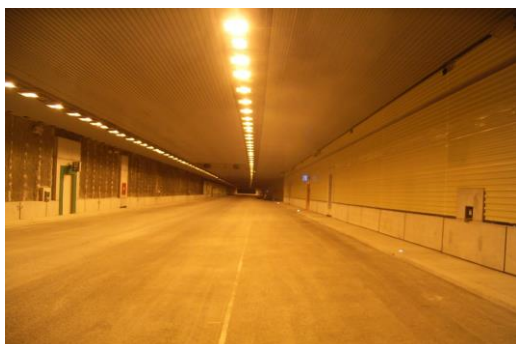
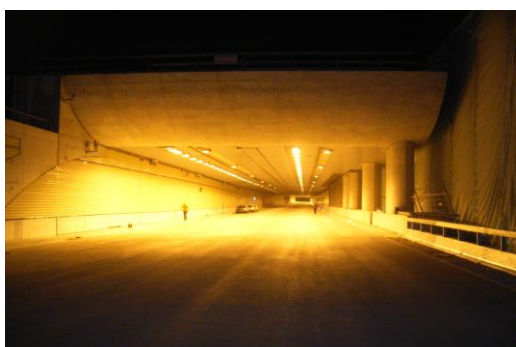


Tunnel Mainz Hechtsheim im Zuge der A 60 Neubau unter Aufrechterhaltung des Verkehrs



BAUHERR

Landesbetrieb Mobilität Worms
Nikolaus-Otto-Straße 6
55129 Mainz-Hechtsheim

BAUWERKSDATEN

- 2 Röhren, jeweils 431 / 383 m Länge
- je Röhre 3 Fahrspuren à 3,75 m,
2 Notgehwege à 1,00 m
- 2 Zufahrten und Abfahrt als Rampentunnel im
Rechteckquerschnitt
- 1 Betriebszentrale, unterirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 6,2 Mio. €

LEISTUNGSZEITRAUM

2005 - 2019

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 3, 5 - 9)

- Mittelspannungsanlage 20 kV, 1 Trafo 800 kVA
- 2 Niederspannungshauptverteilungen
- 1 USV-Anlage mit 80 kVA
- 1025 Tunnelleuchten 70 - 400 W
- 41 Orientierungs- / Fluchtwegleuchten
- 90 Selbstleuchtende Markierungselemente
- 11 Notrufrutschen
- Lautsprecheranlage mit 117 Lautsprechern
- Videoanlage mit 59 Videokameras
- Tunnelfunkanlage mit 2m, 4m, UKW,
für digitalen BOS-Funk vorbereitet
- Tunnellüftung mit 4 Strahlventilatoren à 18 kW
- 7 CO-, 12 Si- und 1 Strömungsmessstelle
- Leittechnik und Datenanbindung zur AM und PAST
- Automatische Brandmeldeanlage
- 10 Löschwasserentnahmestellen
- Verkehrstechnik
- 1 Sicherheitsüberdrucklüftungsanlage