

Tunnel Dortmund-Wambel, B236n Dortmund  
Betriebstechnische Ausstattung, Anpassung an RABT 2003  
- Start des Nachrüstungsprogramms für Straßentunnel in NRW -



**BAUHERR**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Otto-Krafft-Platz 8  
59065 Hamm

**BAUWERKSDATEN**

- Tunnelquerschnitt: RQ 26 T,
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- 2 Röhren, jeweils 1.420 m Länge
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

**INVESTITIONSVOLUMEN**

- 1,2 Mio. €

**LEISTUNGSZEITRAUM**

2004 - 2005

**PLANUNGSUMFANG**

Betriebstechnik (Lph 1 - 8)

- Tunnellüftung mit 10 Strahlventilatoren à 11 kW
- 4 Strömungs-, 10 Sichttrübungsmessstellen
- 114 Orientierungs-/ Fluchtwegleuchten
- 2.900 m Kabeltrassen im Tunnelprofil
- 52 Stck. Erneuerung der Notruf- + Elt.-Verteiler-nischen sowie Türen im Betriebsgebäude
- Erweiterung der Brandmeldeanlage
- Mittelspannungsanlage 10 kV, 2 Trafos 630 kVA
- Erweiterung der Niederspannungshauptverteilung und Hochstromverteiler
- 1 USV-Anlage mit 40 kVA
- Erweiterung der Leittechnik und Datenanbindung zur Tunnelleitzentrale
- Brandschutzmaßnahmen / F90-Raumzellen
- 3.000 lfm. Erd- + Pflasterarbeiten
- Belüftung + Klimatisierung des Betriebsgebäudes