

Tunnel Hemberg A46, Meschede-Olpe Sanierung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs (1. Bauabschnitt)



BAUHERR

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Otto-Krafft-Platz 8
59065 Hamm

BAUWERKSDATEN

- Tunnelquerschnitt: RQ 26 t,
- Betriebsart: Richtungsverkehr
- 2 Röhren, jeweils 400 / 410 m Länge,
- 1 Betriebszentrale, oberirdisch

INVESTITIONSVOLUMEN

- 640 T€

LEISTUNGSZEITRAUM

2005 - 2006

PLANUNGSUMFANG

Betriebstechnik (Lph 1 - 8)

- Beleuchtungsberechnung nach RABT 2006
- 64 Aktive Leitmarker
- 2 Aktive Leiteinrichtungszentralen
- 33 Fluchtwegskennzeichnungs- + Orientierungsleuchten
- 2 USV-Anlagen (60 + 15 KVA)
- Niederspannungshauptverteilung, Erweiterung
- Brandmeldeanlage mit 3 Hauptmeldern inkl. Ankopplung des Linienbrandmelders im Tunnel
- 830 m Kabeltrassen im Tunnelprofil, Funktionserhalt E90
- Erneuerung der 17 Notruf- und Elt.-Verteilerischen
- Leittechnik, Erweiterung und Datenanbindung zur Tunnelleitzentrale
- Belüftung + Klimatisierung des Betriebsgebäudes
- Brandschutzmaßnahmen / F90-Raumzellen
- Erd- + Pflasterarbeiten
- Demontagen